

## 道路法

(昭和27.6.10) 最近改正 令和2.6.12 法49号

### 1. 道路一体建物に関する協定の効力

#### (1) 道路一体建物に関する協定

「道路一体建物に関する協定」は道路の区域を立体的区域とした道路と当該道路の区域外に新築される建物とが一体的な構造となることについて、道路の管理者と建物所有者との間で締結されるものです。協定を締結した場合、道路管理者は、その旨公示します（法第47条の18）。

なお、ここでいう道路の管理者とは指定区間（政令で指定する区間）内の国道にあっては国土交通大臣、指定区間外の国道にあっては都道府県又は指定市、都道府県道にあっては都道府県又は指定市、市町村道にあっては市町村をいいます（法第13条～第17条）。

#### (2) 道路一体建物に関する協定の効力（法第47条の19）

道路一体建物に関する協定は、その協定が公示された後に、その対象となっている道路一体建物の所有者となった者に対しても、その効力があります。

### 2. 災害応急対策施設管理協定の効力

#### (1) 防災拠点自動車駐車場の指定（法第48条の29の2）

国土交通大臣は、道路の附属物である自動車駐車場のうち、その規模、その接する道路の構造及び交通の状況並びにその近傍における災害応急対策に係る施設の立地その他の事情を勘案して、災害が発生した場合における円滑な避難又は緊急輸送の確保を図るため、重要物流道路の維持（道路の啓開のために行うものに限る。）その他の広域災害応急対策（一の都道府県の区域を越えて行われる緊急輸送の確保その他の災害応急対策であって国土交通省令で定めるものをいう。）の拠点としての機能の確保を図ることが特に必要と認められるものについて、防災拠点自動車駐車場として指定することができます。

#### (2) 災害応急対策施設管理協定（法第48条の29の5）

道路管理者は、その管理する防災拠点自動車駐車場について、災害時における広域災害応急対策の拠点としての機能の確保を図るため必要があると認めるときは、あらかじめ、道路外災害応急対策施設の所有者等（※）との間において、目的となる施設や管理方法、期間などを定めた協定（災害応急対策施設管理協定）を締結して、当該道路外災害応急対策施設の管理を行うことができます。

#### （※）道路外災害応急対策施設の所有者等について

道路外災害応急対策施設とは、防災拠点自動車駐車場に隣接する土地の区域に存する駐車場、備蓄倉庫、発電施設、通信設備その他災害応急対策に必要なものとして政令で定める工作物又は施設を指します。

また、所有者等とは、道路外災害応急対策施設の所有者のほか、当該道路外災害応急対策施設の敷地である土地の所有者若しくは使用及び収益を目的とする権利を有する者も含まれます。

#### (3) 確認方法（法第48条の29の6第3項）

災害応急対策施設管理協定が締結されているかどうかは、道路管理者の事務所で確認することができます。また、施設が敷地内の見やすい場所に道路管理者の事務所で閲覧に供している旨が掲示されていますので、現地でも確認することができます。

#### (4) 災害応急対策施設管理協定の効力（法第48条の29の7）

災害応急対策施設管理協定は、その協定が公示された後に、その対象となっている道路外災害応急対策施設所有者等となった者に対しても、その効力があります。

### 3. 利便施設協定の効力

#### (1) 利便施設協定（注1）(法第48条の37)

道路管理者は、道路管理利便施設所有者（注2）等との間において、管理の方法等の一定の事項を定めた協定を締結して、当該道路外利便施設の管理を行うことができます。

（注1） 利便施設協定とは道路管理者と道路外利便施設所有者とが経路についての協定を締結することにより、道路通行者、利用者の利便の確保を目的として、道路と沿道の施設について一体的な管理を行うことができる制度です。工作物の施設の設置が道路の構造、周辺の土地利用の状況からみて困難の場合において道路外利便施設所有者等の全員の合意により締結できます。

（注2） 道路外利便施設所有者等とは以下の者をいいます。

- ① 道路外利便施設の所有者
- ② 道路外利便施設の敷地である土地の所有者
- ③ 道路外利便施設の敷地である土地の使用及び収益を目的とする権利を有する者

#### (2) 利便施設協定の効力（法第48条の39）

この利便施設協定は、公示があった後において協定利便施設の道路外利便施設所有者となった者に対しても、その効力があります。

### 4. 道路予定地内における土地の形質変更等一定の行為の制限

#### (1) 道路予定地

道路予定地とは、道路法第18条第1項の規定により道路の区域が決定されてから道路の供用が開始されるまでの間の当該区域をいいます。道路管理者が権原を取得した後は、供用開始前であっても、道路に関する制限規定が準用されます。

#### (2) 制限の内容（法第91条第1項）

道路予定地内において土地の形質の変更、工作物の新築・改築・増築、若しくは大修繕又は物件の付加増置をしようとする者は、道路管理者の許可を受けなければなりません。

##### 【道路予定地の確認方法】

道路の区域の決定がなされると区域を表示した図面が関係地方整備局若しくは北海道開発局又は関係都道府県若しくは市町村の事務所において一般に縦覧されます。